

REPUBLICA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FF.AA  
DIRECCION GENERAL DE AERONAVEGABILIDAD MILITAR CONJUNTA

**ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN**

ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA:

**REDIMEC S.R.L.**

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA NUMERO **OMAD -002** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONA A CONTINUACION.

**ACCESORIOS LIMITADA**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones para los equipos detallados en la **LISTA DE CAPACIDADES** aprobada por esta **Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta** de acuerdo a la documentación Técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes del **SADEF**.

**INSTRUMENTOS LIMITADA**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones para los equipos detallados en la **LISTA DE CAPACIDADES** aprobada por esta Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta de acuerdo a la documentación Técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes del **SADEF**.

**RADIOS LIMITADA**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones para los equipos detallados en la **LISTA DE CAPACIDADES** aprobada por esta Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta de acuerdo a la documentación Técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes del **SADEF**.

**SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**

**1. Transmisor Localizador de emergencia (ELT):**

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes marcas, modelos y números de parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante, a las regulaciones de la **Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta** y normas vigentes del **SADEF**:

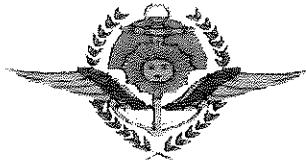
SERIES	P/Nº	MODELOS
C406	453-5060	C406-N
	453-5000	C406-2
	453-5001	C406-2HM

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2019.**

**REVISION Nº 000 – 10 de Julio de 2018.**

Esta habilitación es para uso exclusivo dentro del ámbito del SADEF y es válida mientras se mantengan las condiciones de cumplimiento de normas y regulaciones aplicables.

FORM. ATAD 8000-4M



**REPUBLICA ARGENTINA**  
**ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FF.AA**  
**DIRECCION GENERAL DE AERONAVEGABILIDAD MILITAR CONJUNTA**

**ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN**

ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA:

**REDIMEC S.R.L.**

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA NUMERO **OMAD -002** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONA A CONTINUACION.

	453-5002	C406-1
	453-5003	C406-1HM
G406	453-5012	G406-4
	453-6603	ME-406
ME406	453-6604	ME-406-HM

**2. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT):**

Verificación / Testeo Funcional de equipos ELT en cumplimiento del Reglamento de Aeronavegabilidad Parte 91, Sección 91.207, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante, a las regulaciones de la **Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta** y normas vigentes del **SADEF**.

**3. Ensayos e Inspección del Sistema Altimétrico:**

Cumplimiento del Reglamento de Aeronavegabilidad Parte 91, Secciones 91.411 y 91.706, según RAAC Parte 43, Apéndice E (con capacidad RVSM), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante, a las regulaciones de la **Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta** y normas vigentes del **SADEF**.

**NOTA:** En las aeronaves que posean instalado una unidad calculadora de información de datos de aire asociada a sistemas de computación, ó que incorporan internamente la corrección de la información de aire, el procedimiento de ensayo del sistema altimétrico debe efectuarse de acuerdo con las especificaciones desarrolladas por el fabricante.

**4. Inspección y pruebas del transponder ATC:**

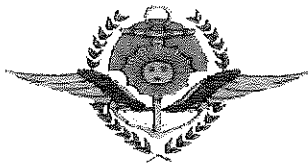
Ensayos de equipos automáticos de información de presión, altitud y Sistema Integrado ATC TRANSPONDER, incluyendo aquellos Modo S, de acuerdo a lo requerido en el RAAC Parte 91.413 y a lo detallado en el RAAC Parte 43, Apéndice F.

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2019.**

**REVISION Nº 000 – 10 de Julio de 2018.**

Esta habilitación es para uso exclusivo dentro del ámbito del SADEF y es válida mientras se mantengan las condiciones de cumplimiento de normas y regulaciones aplicables.

FORM. ATAD 8000-4M



REPUBLICA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FF.AA  
DIRECCION GENERAL DE AERONAVEGABILIDAD MILITAR CONJUNTA

**ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN**

ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA:

**REDIMEC S.R.L.**

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA NUMERO **OMAD -002** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONA A CONTINUACION.

**5. Compensación – Ajuste de Compas Magnético:**

Compensación – Ajuste de Compas Magnético ( Compass Swing) de acuerdo al procedimiento establecido en la Advisory Circular de la Federal Aviation Administration, FAA AC 43.13-1B, cambio 1, sección 3, párrafo 12-37.

**6. Actualización de Bases de Datos:**

Actualización de Bases de Datos de Navegación (FMS / GPS) y de Datos de Terreno y Obstáculos (EGPWS / TAWS), de acuerdo a instrucciones del fabricante, a las regulaciones de esta **Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta** y normas vigentes del **SADEF**, limitado al equipamiento propiedad del taller.

**7. Verificación en Rampa:**

Verificación y prueba funcional en rampa de sistemas y equipos VHF COM / DME / VOR / ILS / LOC / MARKER BEACON y TCAS, de acuerdo a instrucciones de los fabricantes y normas vigente de la Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta, limitado al equipamiento propiedad del taller.

**8. Recolección de datos de equipos de grabación de voz de cabina “CVR”**

Recolección de datos de equipos de grabación de voz de cabina “CVR” enumerados en el ultimo Listado de Capacidades aprobó, de acuerdo a las instrucciones establecidas en la documentación técnica actualizada del fabricante del equipo y/o de las aeronaves relacionadas a la tarea y a las Normas vigentes de la Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta.

**9. Ensayo de Instrumentos:**

Ensayo de verificación y comparación de instrumentos cuyo principio de funcionamiento sea similar a los equipos detallados en la **LISTA DE CAPACIDADES** aprobada por esta **Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta**, de acuerdo a la documentación actualizada del fabricante del instrumento, con las capacidades de los equipos de prueba utilizados por el taller y a las normas vigentes del **SADEF**, **excluyendo** la calibración, ajuste, reparación y recorrida general de los mismos.

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2019.**

**REVISION Nº 000 – 10 de Julio de 2018.**

Esta habilitación es para uso exclusivo dentro del ámbito del SADEF y es válida mientras se mantengan las condiciones de cumplimiento de normas y regulaciones aplicables.

FORM. ATAD 8000-4M



REPUBLICA ARGENTINA  
ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FF.AA  
DIRECCION GENERAL DE AERONAVEGABILIDAD MILITAR CONJUNTA

**ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN**

ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA:

**REDIMEC S.R.L.**

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO DE LA DEFENSA NUMERO **OMAD -002** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONA A CONTINUACION.

**10. Instalación de Certificados Tipo Suplementarios de Aplicación Única:**

Instalación de Certificados Tipo Suplementarios de Aplicación Única emitidos por el Departamento de Certificación Aeronáutica de esta **Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta**, de acuerdo a lo establecido por las normas vigentes del **SADEF**, y a las instrucciones y limitaciones dadas por dichos certificados, con trabajos subcontratados a talleres de terceros habilitados, siempre que el TAR posea en su última **LISTA DE CAPACIDADES** aprobados los alcances para la instalación y el testeo de la totalidad de los elementos a ser instalados.

DIGAMC	<b>ES COPIA</b>

CAPITAN DE NAVIO **JUAN MARTIN BERTUZZI**  
DIRECTOR DE AERONAVEGABILIDAD MILITAR CONJUNTA



**FIRMADO**

COMODORO **JULIO EDUARDO AYUP**  
DIRECTOR GENERAL DE AERONAVEGABILIDAD MILITAR CONJUNTA

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2019.**

**REVISION Nº 000 – 10 de Julio de 2018.**

Esta habilitación es para uso exclusivo dentro del ámbito del SADEF y es válida mientras se mantengan las condiciones de cumplimiento de normas y regulaciones aplicables.

FORM. ATAD 8000-4M